

РЕГЛАМЕНТ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ МАГИСТРАЛЕЙ, УЛИЦ, ПРОЕЗДОВ И ПЛОЩАДЕЙ
(ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА) Г. НОВОВОРОНЕЖА.

1. Общие положения

1.1. Настоящий регламент является обязательным документом для городских, окружных и прочих дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих уборку объектов дорожного хозяйства (далее по тексту ОДХ) на территории г. Нововоронежа.

1.2. В своей практической работе дорожно-эксплуатационные организации, имеющие соответствующие лицензии и получившие по результатам конкурсного отбора подряд на выполнение работ по уборке ОДХ на территории г. Нововоронежа, должны руководствоваться настоящим регламентом и "Временной инструкцией по технологии зимней уборки улиц и проездов с применением противогололедных реагентов и гранитного щебня фракции 2-5 мм".

2. Нормативы качества зимней уборки ОДХ
по отдельным элементам

2.1. Проезжая часть

2.1.1. В период снегопадов и гололедицы.

Для внекатегорийных магистралей и дорог 1-6 категорий: проезжая часть должна быть обработана противогололедными реагентами и обеспечить возможность беспрепятственного движения всех видов транспортных средств.

Коэффициент сцепления покрытия должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-93 и обеспечивать безопасные условия движения со скоростью, разрешенной правилами дорожного движения.

Время, необходимое на сплошную обработку противогололедными реагентами всей территории, закрепленной за дорожно-эксплуатационным участком (далее по тексту - ДЭУ), не должно превышать 3 часов с начала снегопада.

Механизированное подметание проезжей части должно начинаться сразу после окончания очередного снегопада. Время, необходимое на подметание всей территории ДЭУ, не должно превышать 3 часов. При длительных интенсивных снегопадах (свыше 5-15 см и более) очередное подметание проезжей части должно производиться после выпадения каждых 5 см снега с последующей обработкой дорожного полотна противогололедными реагентами.

2.1.2. После окончания снегопада.

На внекатегорийных магистралях и дорогах 1,2,6 категорий: после завершения механизированного подметания проезжая часть должна быть полностью очищена от снежных накатов и наледи.

На дорогах 3,4,5 категорий: отдельные участки проезжей части могут иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% площади проезжей части данной улицы или проезда.

Нормативный срок ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки - не более 6 часов. Нормативный срок ликвидации зимней скользкости - это время с момента ее обнаружения до полной ликвидации, а окончание снегоочистки - с момента окончания снегопада или метели до момента завершения работ.

2.1.3. Проверку состояния проезжей части в местах повышенной опасности (спуски, подъемы, мостовые сооружения) следует проводить с интервалом не более одного часа.

2.2. Тротуары, пешеходные дорожки и посадочные площадки на остановках городского пассажирского транспорта

2.2.1. В периоды снегопада и гололедицы.

На внекатегорийных магистралях и дорогах 1-6 категорий: тротуары и прочие пешеходные зоны должны быть обработаны противогололедными реагентами, исключающими скольжение во время движения пешеходов. Время на обработку всей площади тротуаров, закрепленной за ДЭУ, не должно превышать 2 часов с начала снегопада.

Снегоуборочные работы (механизированное подметание и ручная зачистка) на тротуарах, пешеходных дорожках и посадочных площадках должны начинаться сразу по окончании снегопада.

Для дорог 1,2 категорий: время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать 2 часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 20% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов - 12 часов после окончания снегопада.

Для дорог 3-6 категорий: время, необходимое для выполнения снегоуборочных работ, не должно превышать 4 часов после окончания снегопада. Тротуарное покрытие в местах, где производится механизированная уборка, на отдельных участках может иметь снежный накат, обработанный щебнем фракции 2-5 мм. Общая площадь таких участков не должна превышать 30% от площади тротуара. Время, установленное на ликвидацию снежных накатов - 24 часа после окончания снегопада.

2.2.2. При длительных интенсивных снегопадах циклы снегоочистки и обработки противогололедными реагентами должны повторяться после каждых 5 см выпавшего снега.

2.3. Двухметровая прилотовая зона ОДХ

2.3.1. Прилотовые зоны ОДХ являются местом для временного складирования снега, счищаемого с проезжей части и тротуаров.

2.3.2. Ширина валов снега в прилотовой зоне не должна превышать 1,5 метра. При этом снежный вал формируется на расстоянии 0,5 м от бортового камня для пропуска талых вод. Обуживание и формирование снежных валов для погрузки в самосвалы либо перекидки на свободные территории производятся автогрейдером.

Вслед за проходом снегопогрузчиков лотковые зоны должны быть зачищены от остатков снега с помощью автогрейдера или плужно-щеточного очистителя.

2.3.3. Формирование снежных валов необходимо проводить после механизированной уборки в зависимости от времени суток с момента окончания очередного снегопада.

Формирование снежных валов не допускается:

- на пересечениях улиц в одном уровне и близ железнодорожных переездов в зоне треугольника видимости;
- ближе 5 м от пешеходного перехода;
- ближе 20 м от остановочного пункта общественного транспорта;

- на участках дорог, оборудованных транспортными ограждениями или повышенным бордюром;

- на тротуарах.

Установленное время на устройство разрывов в валах снега - 16 часов после окончания очередного снегопада.

2.3.4. На ОДХ с односторонним движением транспорта с разделительной полосой в виде скверов и газонов прилотовые зоны, со стороны которых начинается подметание проезжей части (левые лотки), должны в течение всего зимнего периода постоянно быть очищены (до бортового камня) от снега и наледи.

2.4. Обочины и элементы обустройства

2.4.1. Снег, сдвигаемый в процессе снегоуборочных работ с проезжей части на обочины, должен быть перемещен с обочин на откосы насыпи либо перекинут ротором в полосу отвода, а при невозможности выполнения названных операций погружен в самосвал и вывезен.

Время, необходимое для очистки обочин от снега - не более 24 часов после окончания снегопада.

2.4.2. Разделительная стенка "Нью-Джерси", металлические барьерные ограждения и указатели на Г-образных опорах должны очищаться не менее 6 раз в месяц, два цикла очистки в декаду. Указатели на П-образных опорах должны очищаться не менее 3 раз в месяц, один цикл очистки в декаду.

3. Вывоз снега

3.1. Первоочередной (выборочный) вывоз снега (от остановок городского пассажирского транспорта, пешеходных переходов и т.д.) должен осуществляться в течение 24 часов после окончания снегопада.

3.2. Время для вывоза валов снега после окончания снегопада:

С внекатегорийных магистралей и дорог 1,2,4,6 категорий:

при снегопаде до 6 см - не более 7 дней;

при снегопаде до 10 см - не более 12 дней.

С дороги 3 категории:

при снегопаде до 6 см - не более 9 дней;

при снегопаде до 10 см - не более 14 дней.

С дорог 5 категории (при необходимости вывоза):

при снегопаде до 6 см - 11 дней;

при снегопаде до 10 см - 16 дней.

1. Вывоз выпавшего снега осуществляется на снегосвалки после согласования с оперативным городским штабом.