

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Сиреневый бульвар**  
**км 0+600 - км 1+300 в городском округе город Нововоронеж**  
**Воронежской области**

**1. Общие требования**

1.1. Настоящее техническое задание подготовлено к проведению открытого конкурса в электронной форме и содержит требование Заказчика к качеству работ, требование к их безопасности, требование к результатам работ и иные показатели, связанные с определением соответствия выполняемых работ потребностям Заказчика. Заказ размещается с целью восстановления транспортно-эксплуатационного состояния участков дорог для безопасного и бесперебойного проезда, а также по улучшению условий проживания граждан на территории муниципального образования городского округа город Нововоронеж.

1.2. Настоящее техническое задание определяет порядок выполнения работ по капитальному ремонту автомобильной дороги ул. Сиреневый бульвар км 0+600 - км 1+300 в городском округе город Нововоронеж Воронежской области.

1.3. Работы производятся на основании настоящего технического задания, ведомости дефектов и намечаемых работ, сметного расчета стоимости ремонта.

1.4. Подрядчик до начала работ назначает приказом ответственного за выполнение, сдачу-приемку работ, соблюдение санитарных требований и безопасности при производстве работ, подписание исполнительной документации и другие функции, предоставление по требованию Заказчика любой информации, связанной с выполнением работ на объекте.

1.5. Выполняемые работы должны соответствовать требованиям соответствующих нормативных документов, ГОСТ, ТУ, СНиП, ВСН, стандартов, установленных действующим законодательством на соответствующие виды работ и обеспечивающих безопасную эксплуатацию.

**2. Технические требования и качество выполнения работ**

**2.1. Организация движения, ограждение мест производства работ и обеспечение безопасности дорожного движения.**

**2.1.1.** Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ производится согласно ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»:

- перед началом производства дорожных работ схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ по каждому объекту должны быть разработаны и утверждены Подрядчиком с согласованием Заказчика и переданы для уведомления в ГИБДД;

- Подрядчик должен обеспечить на объекте за свой счет наличие, установку и перестановку полного комплекта дорожных знаков и технических средств

регулирования движения в точном соответствии с утвержденной схемой организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Знаки должны быть выполнены и установлены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" и изменениями в ПДД от 23.07.2013 № 621;

- существующие дорожные знаки, установленные на объекте, в том числе в зоне производства работ, не соответствующие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, должны быть зачехлены или демонтированы на период производства работ;

- монтируемые дорожные знаки должны быть выполнены и установлены согласно ГОСТ Р 52290-2004;

- применяемые при производстве работ технологический транспорт и дорожная техника должны соответствовать ОСТ 218.011-99 "Машины дорожные. Цветографические схемы, лакокрасочные и световозвращающие покрытия, опознавательные знаки и надписи. Общие требования";

- запрещается проведение дорожных работ в темное время суток без организации освещения;

- регулирование движения транспортных средств в местах производства дорожных работ с помощью регулировщиков рекомендуется организовывать при невозможности применения, неисправности или отсутствия прочих технических средств организации дорожного движения и в случае целесообразности использования для регулирования движения регулировщиков;

- все механизаторы, дорожные рабочие и специалисты, задействованные при производстве работ, должны быть одеты в спецодежду для дорожных работ;

- все дорожно-строительные машины и автомобили, работающие на объекте, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета;

- после окончания дорожных работ проезжая часть и обочины должны быть полностью освобождены от дорожных машин и механизмов, временных технических средств организации дорожного движения, возобновлено беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части;

- для размещения временных дорожных знаков на участке производства дорожных работ применяют переносные опоры стоечного типа либо раскладные опоры, комплексы переносные и мобильные;

- временные дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18 – 1.21, 1.25, 1.33, 2.6, 3.11 – 3.16, 3.18.1 – 3.25 должны соответствовать установленным законодательством требованиям.

## **2.2. Контроль качества при выполнении работ.**

**2.2.1.** Качество выполнения всех работ должно соответствовать требованиям, установленным Государственной службой дорожного хозяйства Минтранса РФ от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис "Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования" и иной нормативно-технической документацией, применяемой к данному виду производства работ.

**2.2.2.** Все поставляемые материалы для ремонта должны иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удовлетворяющие их качество, пройти входной лабораторный контроль и

соответствовать обязательным и рекомендуемым требованиям, установленным в ГОСТах:

- ГОСТ Р 58952.1-2000 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Эмульсии битумные дорожные. Технические условия»;

- ГОСТ 9128-2009 «Межгосударственный стандарт. Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»;

- ГОСТ 9128-2013 «Межгосударственный стандарт. Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»;

- ГОСТ 25607-2009 «Межгосударственный стандарт. Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия».

**2.2.3.** Контроль качества при выполнении работ должен производиться в соответствии с действующими нормативными документами:

- на Подрядчика возлагается лабораторное обеспечение производимых работ (входной контроль строительных материалов до начала производства работ, операционный контроль выполняемых работ), которое должно осуществляться специализированной лабораторией, отвечающей установленным законодательством требованиям, в том числе, к наличию службы лабораторного и метрологического контроля или лица, ответственного за лабораторное и метрологическое обеспечение работ;

- до начала работ Подрядчик предоставляет Заказчику информацию с приложением подтверждающих документов на испытательную лабораторию для проверки ее соответствия установленным требованиям к проведению испытаний в заявленной области деятельности (обеспеченность необходимой инфраструктурой и условиями для проведения испытаний, ответственность, полномочия и компетентность персонала лаборатории, наличие и актуальность нормативных документов, оснащенность необходимыми средствами измерений и испытательным оборудованием, их метрологическое обеспечение, механизмы отбора и хранения проб, ведение лабораторных журналов и оформление протоколов испытаний), при необходимости предоставляется доступ представителям Заказчика к испытательной лаборатории;

- Подрядчик осуществляет качественное производство работ в соответствии с утвержденными технологическими регламентами и картами и проводит за свой счет лабораторные испытания на каждый вид применяемого материала в полном объеме в соответствии с требованиями действующих ГОСТов, СТО, СП, ВСН, ОДН.

### **3. Порядок производства работ**

3.1. К производству работ разрешается приступить после полного обустройства места производства работ всеми необходимыми техническими средствами организации дорожного движения (временными дорожными знаками, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии с согласованными Заказчиком схемами организации дорожного движения и ограничения мест производства работ, информационными щитами, временным освещением и т.д.).

3.2. После завершения ремонтных работ Подрядчик должен привести в соответствие место производства работ с используемой (поврежденной) в процессе

ремонтных работ прилегающей территорией с требованиями технических норм и правил, а также предоставляет исполнительную схему выполненных работ.

3.3. До начала работ Подрядчик осуществляет проверку качества материалов (входной контроль), согласовывает рецепты с Заказчиком, организует посты контроля качества на объекте и представляет Заказчику паспорта и сертификаты на применяемые материалы.

3.4. Операционный контроль при устройстве асфальтобетонного покрытия включает: измерение температуры укладываемой асфальтобетонной смеси в начале укладки и уплотнения, контрольные измерения геометрических параметров, промеры ровности продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос (качество стыков), качество асфальтобетона по показателям кернов (вырубок) покрытия.

3.5. Подрядчик ведет всю первичную исполнительную документацию при производстве работ в соответствии с требованиями действующих нормативно-технических документов, обязательных при производстве работ.

3.6. Все скрытые работы подлежат обязательному освидетельствованию после проверки правильности их выполнения в натуре, ознакомления с технической документацией и оформляются актом освидетельствования скрытых работ. Освидетельствование скрытых работ производится комиссией в составе представителей Заказчика и Подрядчика.

3.7. Подрядчик обязан письменно уведомить за 1 (одни) сутки Заказчика о времени освидетельствования скрытых работ.

3.8. Для исправления профиля дорожного покрытия используется метод холодного фрезерования с применением дорожных фрез.

3.9. По указанию Заказчика определяется место складирования асфальтобетонного гранулята полученного после срезки асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования.

3.10. Укладку асфальтобетонных смесей следует производить асфальтоукладчиком с автоматической системой задания вертикальных отметок.

3.11. Подрядчик заполняет Общий журнал работ по форме Ф-1.

3.12. Подрядчик предоставляет Заказчику фотосъемку Объекта перед началом ремонта, во время выполнения и после завершения производства работ.

**ПОДРЯДЧИК:**

**ЗАКАЗЧИК:**

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.

\_\_\_\_\_/ /  
М.П.